



# Los Retos de la ciudad de Arequipa hacia la sostenibilidad

*Por María Verónica Lazo Lazo*



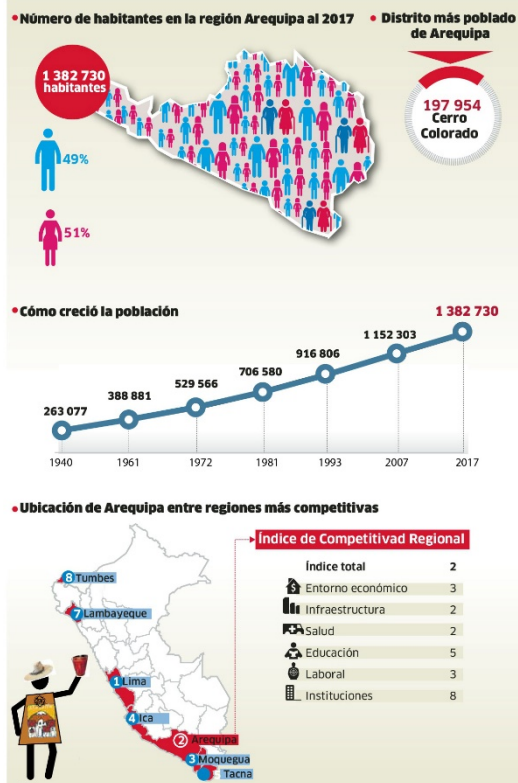
# Los Retos de la ciudad de Arequipa hacia la sostenibilidad

Por María Verónica Lazo Lazo



La ciudad Blanca de Arequipa ha tenido un crecimiento constante en los últimos diez años. Sin embargo, este crecimiento económico no se refleja en la mejora del nivel de vida de la población de la ciudad. Actualmente la ciudad alberga a 1 080 635 de habitantes es la segunda con mayor crecimiento poblacional entre el censo 2007 a 2017, con índice de crecimiento de 1,8% anual. Con una población económicamente activa de 70,7 %, siendo la segunda ciudad con mayor actividad económica

### Datos del último censo sobre Arequipa



De acuerdo a la economista Patricia Saavedra, Arequipa mejoró su ubicación en el ranking de competitividad nacional a un segundo lugar, esto gracias al aumento del empleo formal en los dos últimos años, que según el Banco Central de Reserva del Perú (BCRP); en abril del 2018 el empleo creció 1,9% ante la demanda laboral del sector extractivo (minería y pesca), transporte y manufactura, decayendo en los sectores comercio y servicios.

La realidad actual de la ciudad de Arequipa no refleja los efectos de este crecimiento económico. Las autoridades regionales y locales han abordado los problemas de la región y la ciudad desde diferentes enfoques. Algunas de las soluciones ejecutadas no han llegado a resolver los problemas que debían enfrentar, sino que los problemas han resultado mayores que las respuestas planteadas.

Arequipa muestra una realidad recurrente en la mayoría de las ciudades latinoamericanas donde el crecimiento de las ciudades ha transbordado sus límites y se plantean como reto que el crecimiento de las ciudades sea económica, financiera, ambiental, social e institucionalmente sostenible; tomando en cuenta que es en las ciudades donde residen más de la mitad de la población mundial.

El director de ONU Habitat para América Latina y Caribe afirma que la reducción de la desigualdad depende de las políticas nacionales del país para la distribución de la riqueza. Así también afirma que “un alcalde tiene la posibilidad de planear la ciudad para que la población pueda acceder más fácilmente a los servicios colectivos, como el transporte. También es fundamental que los espacios públicos y las infraestructuras sean de calidad para todos, principalmente para los más pobres”.

Se está trabajando para que la ciudad continúe siendo un lugar positivo de encuentro, un espacio donde la gente disfrute habitar y trabajar; donde se recrea, se educa y se conecta con otros de manera positiva. Las ciudades son sistemas en los que, a través de la densidad, la interacción y la diversidad, se generan economías de escala y se impulsa la productividad, por lo que desempeñan un papel fundamental como motores de la economía, como espacios de conectividad, creatividad e innovación y como centros de servicios, según afirma Verónica Adler del Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Aunque ante un trabajo previo mal hecho, la solución pasa por una transformación de lo que ya tenemos. “En América Latina hay ejemplos de que se puede hacer esa transición”. Uno de ellos es Medellín.

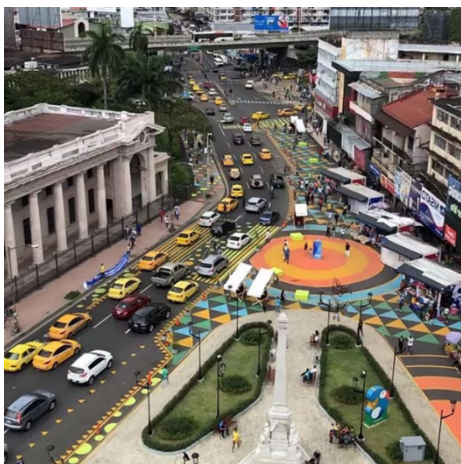
En estas ciudades se levantaron algunos retos que el BID ha identificado y hace una reflexión sobre los principales temas para mejorar nuestra ciudad.



- Equidad, la cual se refleja en la ocupación física del territorio que llevan a situaciones de segregación residencial. Por ejemplo, en Buenos Aires mientras que hay zonas del área metropolitana con cobertura total de saneamiento, otras tienen cobertura muy parcial. En el área metropolitana de Santiago, el acceso a áreas verdes en un municipio de mayor poder adquisitivo como Vitacura es de 18,3 m<sup>2</sup> de áreas verdes por habitante, mientras que Puente Alto sólo se cuenta con 1,8 m<sup>2</sup>. Casos similares suceden en nuestra ciudad. Lo que se busca es cerrar estas brechas para mejorar la calidad de vida.



- Movilidad, donde la priorización del peatón, fomentar el uso de la bicicleta, la formalización y eficiencia del transporte público y una multimodalidad posibilita la disminución de los tiempos de traslado y la reducción de la congestión vehicular, son ejes del gran desafío en materia de movilidad urbana. Por ejemplo, en México, un 30% de los mexicanos, seguramente de menores ingresos, pasan hasta dos horas al día en el transporte.



- Resiliencia; pensar en una ciudad más preparada para contrarrestar los efectos del cambio climático, cada vez más frecuentes, son oportunidades para repensar la infraestructura urbana. En los últimos años, cada vez más ciudades de América Latina y el Caribe participan en iniciativas para mitigar la huella de carbono y para mejorar la capacidad de adaptación al cambio climático, incluyéndonos. Varias ciudades de nuestro entorno participan del grupo de 100 ciudades resilientes, una red de la Fundación Rockefeller.



- Conocimiento; en la que la brecha de desarrollo de los países, y de las ciudades, se mide cada vez más por su conocimiento y menos por sus recursos naturales. Las ciudades deben ofrecer condiciones para ser receptoras y generar los espacios para que la dinámica de la innovación se maximice. Generar incentivos fiscales para la instalación de empresas innovadoras, el fomento a la economía cultural y creativa son temas que deben estar presentes en la agenda de nuestras ciudades.



- Gobernanza; es una mejor ciudad una ciudad de mayor cercanía al ciudadano, más transparente. Una ciudad que busca mecanismos para resolver los problemas de vida de la población, donde se coordinan temas tales como transporte, manejo de aguas, contaminación del aire, residuos sólidos, seguridad, áreas verdes, entre los más importantes.



- Seguridad; siendo que América Latina es la región más violenta del mundo, donde uno de cada tres adultos latinoamericanos considera el crimen y la violencia como el tema de mayor prioridad. Está comprobado que el mayor involucramiento de los actores locales en los temas de seguridad preventiva, está dando buenos resultados. La posibilidad de diseñar espacios públicos más seguros, realizar inteligencia con el uso de datos y detectar puntos críticos, entre otros, dan sus frutos.

Un ejemplo es el barrio Juan Bobo, en Medellín –considerado uno de los más inseguros hasta 2004– ha mejorado gracias a la creación de espacios públicos y viviendas dignas. Proyectos similares se han llevado a cabo en Sao Paulo, Porto Alegre y Curitiba (Brasil) y a pesar de que sea un tema nuevo, ONU-Habitat concuerda que algo ha cambiado desde hace 10 años donde el desarrollo sostenible ni siquiera era un tema de discusión en las grandes ciudades.

El saber cómo conseguirlo y los beneficios de la inversión requerida para dicha transformación son las claves que deben manejar los responsables políticos y técnicos para tomar decisiones acertadas sobre sus ciudades. De ahí, “la importancia de que la agenda urbana entre en las prioridades de la agenda de desarrollo”. Para el Planeamiento de nuestras ciudades se precisa formar profesionales que puedan dar respuestas adecuadas a los problemas de nuestras

ciudades, sea adecuando respuestas ya planteadas o innovando con soluciones adecuadas de acuerdo a sus requerimientos.

### **Referencias bibliográficas**

El País ( 2014) Una ciudad sostenible reduce la pobreza y las desigualdades”.

Recuperado:

[https://elpais.com/elpais/2014/04/01/planeta\\_futuro/1396374564\\_468216.html](https://elpais.com/elpais/2014/04/01/planeta_futuro/1396374564_468216.html)

La República (2018) Arequipa en cifras: la segunda región más competitiva del

país. Recuperado: [https://larepublica.pe/sociedad/1298230-arequipa-cifras-](https://larepublica.pe/sociedad/1298230-arequipa-cifras-segunda-region-competitiva-pais)

[segunda-region-competitiva-pais](https://larepublica.pe/sociedad/1298230-arequipa-cifras-segunda-region-competitiva-pais)

MINAM (2017) Diez-pasos-para-conocer-mas-sobre-ciudades-sostenibles

Recuperado: [http://www.minam.gob.pe/ciudades/diez-pasos-para-conocer-mas-](http://www.minam.gob.pe/ciudades/diez-pasos-para-conocer-mas-sobre-ciudades-sostenibles/)

[sobre-ciudades-sostenibles/](http://www.minam.gob.pe/ciudades/diez-pasos-para-conocer-mas-sobre-ciudades-sostenibles/)

BID (2017). 8 temas que deben cuidar las ciudades para mejorar su calidad de

vida. Recuperado: [https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/8-temas-que-](https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/8-temas-que-deben-cuidar-las-ciudades-para-mejorar-su-calidad-de-vida/)

[deben-cuidar-las-ciudades-para-mejorar-su-calidad-de-vida/](https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/8-temas-que-deben-cuidar-las-ciudades-para-mejorar-su-calidad-de-vida/)