



Semana de Conferencias de Logística Comercial Global

02 al 05 Abril



Universidad Católica
San Pablo

Facultad de Ciencias
Económico Empresariales y Humanas
Escuela Profesional de
Administración de Negocios

CRONOGRAMA DEL EVENTO

02
ABRIL

Ámbito Regional

Macro Región Meridional del Perú (MAREME): Potencial económico e histogeografía. Regionalización geo-logística

La MAREME al ser trifronteriza tiene vinculaciones histogeográficas-viarias trimodales con Brasil (auto-fluvio-aérea), Bolivia (auto-lacustre-fluvio-aérea), Chile (auto-marítima, aérea). Brasil y Bolivia a futuro ferroviaria.

Objetivo específico

Conocer la fisonomía, características, estructura político-regional y potencial del hinterland.

Temática

- Antecedentes histogeográficos
- Evolución regional meridional
- Relaciones de interdependencia y complementariedad
- Perfil logístico geo-estratégico Geo-estructura territorial
- Perspectiva viaria de transporte
- Prospectiva viaria de transporte
- Futuros megaproyectos logísticos viarios de transporte

03
ABRIL

Ámbito Nacional

Perfil Logístico Geoestratégico del Perú: Ventajas y desventajas comparativas y competitivas. Posición en Suramérica

Perú, posee atributos reflejados en ventajas comparativas y competitivas, con ciertas desventajas comparativas y competitivas. La política geológica debe estructurarse para maximizar el usufructo de los beneficios de ellas y minimizar mitigando el impacto de las desventajas comparativas y paliando los efectos de las desventajas competitivas.

Objetivo específico

Conocer la estructura logística geo-estratégica, potencial y limitaciones económico-comerciales.

Temática

- Características Geo-Logísticas
- Ventajas Comparativas
- Desventajas Comparativas
- Ventajas Competitivas
- Desventajas Competitivas

04
ABRIL

Ámbito Nacional

Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI): Brasil Paraguay /Bolivia-Perú, de Santos a Ilo

La distancia de las zonas productoras de soya en Suramérica a China, como más grande importador mundial de ella, es más larga por la actual ruta tradicional (Canal de Panamá y Cabo de Buena Esperanza), que por una ruta nueva vía puertos del Pacífico del Perú (Bayovar, San Juan, Corío a futuro e Ilo) y de Chile (Arica, Iquique, Antofagasta y Coquimbo).

Objetivo específico

Conocer las implicancias del CFBI para el desarrollo integral de la Macro Región Meridional.

Temática

- Mercado mundial de la soya, países mayores productores, exportadores e importadores
- Rutas de exportación de soya de Suramérica, tradicional y nueva, a Lejano Oriente y Europa
- Ferrovía Transcontinental Atlántico-Pacífico (FETAP)
- Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI)
- Comparación de distancias entre ruta tradicional atlántica (Canal de Panamá y Cabo de Buena Esperanza) y ruta nueva pacífica (puertos de Perú y Chile)
- Carga potencial por ruta nueva, exportaciones de Suramérica (Brasil, Paraguay, Bolivia, Argentina y Perú) a Lejano Oriente (China-Shanghai) e importaciones desde China, y comercio inter-países suramericanos

05
ABRIL

Ámbito Mundial

China: OBOR (“One Belt-One Road”)-SRB (“Silk Road Belt”): Implicancias para inversiones en infraestructura viaria en Suramérica y Perú

OBOR-SRB, China como mega plataforma logística mundial ha programado (2013) la histórica Ruta de la Seda, con una mega versión moderna habiendo destinado mega recursos financieros (2014, SRF: USD 40.000 M. AIIB: USD 100.000 M.; 2017, OBOR: USD 80.000 M.

Objetivo específico

Conocer el impacto del OBOR-SRB para el desarrollo logístico comercial mundial-global.

Temática

- Malla Ferroviaria, autoviaria, fluvioviaria, océanoviaria y portuaria marítima, aeroviaria y aeroportuaria.
- Mega puente hong kong-zhuhai-macau
- Visión futura geo-estratégico política “obor-srb” y visión global geo-estrategico-política futura
- Cronología y características del obor
- Estimado de inversiones de China en Suramérica y Cooperación de China con BID y CAF
- Implicancias para Suramérica especialmente para Bolivia y Perú.
- Ferrovía Transcontinental Atlántico-Pacífico (FETAP) Brasil-Perú y Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración (CFBI)

EXPOSITOR



Alberto Ruibal Handabaka

Formación académica

- Doctor (PhD) en Logística Comercial Internacional, Columbian Pacific University (EUA)
- Magíster (MSc) en Economía Internacional, Iowa State University (EUA)

Capacitación profesional

- Academia Diplomática del Perú, Comercio Internacional (Lima)
- Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones (CIPE-OEA), Promoción comercial Internacional (Bogotá, Colombia)
- Centro de Comercio Internacional (CCI-UNCTAD /OMC), Gira Europea de Promoción de Exportaciones (Oslo /Bergen-Noruega, Estocolmo /Upsala-Suecia, Roma /Milano-Italia, Ginebra-Suiza).

Experiencia profesional

- Centro Interamericano de Promoción de Exportaciones-CIPE-OEA (Bogotá, Colombia, 1969-70), Especialista en cooperación técnica y director de cursos de capacitación.
- Ministerio de Relaciones Exteriores (Lima, Santiago, Ottawa, 1970-76), Agregado Comercial.
- Minero Perú Comercial-MIMPECO (Lima, 1976-78), Jede de Ventas para América.
- Centro de Comercio Internacional CCI-UNCTAD /OMC de la ONU (Ginebra, Suiza, 1978-99), Jefe de la Oficina para Latinoamérica-Caribe, Asia-Pacífico y África.
- Consultor internacional independiente, "free lancer" (1999 al presente)

Conocimiento histogeográfico global

VIAJES Y GIRAS PROFESIONALES DE ESTUDIO

- Latinoamérica (Meso, Centro y Suramérica), Caribe, Norteamérica
- Europa (Escandinavia, Central, Oriental y Occidental)
- África (Septentrional: Egipto /Túnez /Marruecos; Austral: Mozambique /Rep. Sudafricana; Oriental: Tanzania /Kenia /Uganda: Occidental: Mali, Burkina Faso, Costa de Marfil /Benín; Central: Etiopía.)
- Asia. (Medio Oriente: Líbano, Turquía, Península Indostánica: Afganistán, Pakistán, India, Suroriental: Tailandia)
- Lejano Oriente, dos giras de estudio, 52 días, 2012, Corea Seoul /Oulan, China Beijing /Shanghai /Fuzhon /Guangzhou /Shengzen /Hong Kong /Macau, Japón /Osaka /Kyoto /Tokio y 21 días, 2013, Corea Seoul /Busan, China Shanghai /Hong Kong /Macau).

Docencia

- CAPACITACIÓN EMPRESARIAL: Conferencista (congresos y eventos) en logística de Latinoamérica (Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Cuba, Ecuador, México, Paraguay, Perú, Venezuela, Uruguay; L. Oriente (Corea /Seúl y China Beijing /Fuzhon).
- ACADÉMICA DE POSTGRADO: Profesor visitante de maestrías en LCG, universidades en Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Cuba, Ecuador, México, Paraguay, Perú, Venezuela y Uruguay.

Inversión

Precio especial para estudiantes hasta el 27 de marzo:

Las 4 conferencias S/ 80.00

Precios para estudiantes:

Por las 4 conferencias S/ 100.00

Por cada conferencia S/ 30.00

** Por cada conferencia, se otorgará 0.5 crédito.*

Precios para público externo:

Por las 4 conferencias S/ 250.00

Por cada conferencia S/ 70.00

Lugar

Universidad Católica San Pablo

De 20:00 a 21:30 h

Certificación

- Certificado de Participación



Informes e inscripciones

Oficina de Admisión e Inscripciones

Universidad Católica San Pablo

Campus San Lázaro - Edificio Newman, Primer nivel

Urbanización Campiña Paisajista S/N, Quinta Vivanco, Arequipa - Perú

+51 54 605630 anexo 584 / infoinscripciones@ucsp.edu.pe